



WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-I.746.1.25.2020.IK1

DECYZJA NR 23/LOK/2021

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), dalej Kpa oraz art. 50 ust. 1, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 51 ust 1 pkt 3 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r., poz. 293 ze zm.), dalej u.p.z.p., zgodnie z art. 6 pkt 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 31 marca 2020 r., uzupełnionego w dniu 29 czerwca 2020 r. oraz 4 stycznia 2021 r.

inwestora: Polskie Koleje Państwowe S. A.,
al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa,

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego - warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na przebudowie i remoncie (dostosowanie do TSI-PRM) dworca i wiaty peronowej w Józefowie; gmina: Józefów M.; powiat: otwocki; kilometraż linii kolejowej nr 7: 29,991, dz. ewid. 151 obręb 0044, woj. mazowieckie

Linie rozgraniczającą teren planowanej inwestycji oznaczono linią przerywaną koloru czarnego na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 1 będący integralną częścią niniejszej decyzji. Granice obszaru oddziaływania planowanej inwestycji są tożsame z linią rozgraniczającą.

Wszelkie inne oznaczenia naniesione na załączniku mapowym mają wyłącznie charakter informacyjny.

1. Rodzaj inwestycji

W ramach zamierzenia przewiduje się przebudowę i remont (dostosowanie do TSI-PRM) dworca i wiaty peronowej w Józefowie; gmina: Józefów M.; powiat: otwocki; Kilometraż linii kolejowej nr 7: 29,991, woj. mazowieckie.

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu

2.1. Sposób użytkowania obiektu budowlanego:

zgodnie z przeznaczeniem.

2.2. Sposób zagospodarowania terenu:

teren zamknięty kolejowy – budynek dworca i wiata peronowa w Józefowie wraz z torami kolejowymi.

3. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu

3.1. Warunki wynikające z obowiązujących przepisów prawa

Działka o nr 151 obręb 44, M. Józefów, powiat otwocki, woj. mazowieckie, stanowi własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.

Wnioskowane działki zostały zaliczone do terenów zamkniętych decyzją Nr 14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. MI z 2020 r., poz. 38).

W rozumieniu ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 ze zm.) poprzez teren zamknięty rozumie się tereny zastrzeżone ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa, określone przez właściwych ministrów i kierowników urzędów centralnych. Zgodnie z § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 czerwca 2003 r. w sprawie obiektów szczególnie ważnych dla bezpieczeństwa i obronności państwa oraz ich szczególnej ochrony (Dz. U. z 2003 r., Nr 116, poz. 1090 ze zm.) obiektami szczególnie ważnymi dla bezpieczeństwa i obronności państwa są obiekty infrastruktury transportu kolejowego. W związku z powyższym teren podlega szczególnej ochronie, której charakter musi wynikać ze specyfiki i charakteru zagrożeń dla jego funkcjonowania. Zagospodarowanie terenu nie może stwarzać zagrożenia dla funkcjonowania obiektów infrastruktury transportu kolejowego.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1053), usytuowanie budynków i budowli w sąsiedztwie linii kolejowych może mieć miejsce w odległości nie zakłócającej eksploatacji i działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie powodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Teren objęty wnioskiem znajduje się poza granicami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, co uzasadnia wydanie w sprawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Analiza akt sprawy wykazała, że zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi i istnieje możliwość jego realizacji zgodnie z wnioskiem inwestora. Stan istniejący terenu inwestycji i jego zagospodarowanie umożliwiają lokalizację przedmiotowej inwestycji po uzyskaniu wymaganych prawem opinii, uzgodnień lub pozwoleń. Szczegółowo inwestycja zostanie zaprojektowana na etapie pozwolenia na budowę.

Wnioski z przeprowadzonej analizy wskazują na możliwość ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

3.2. Warunki i wymagania dotyczące ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na mapie, stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego; pozostałe oznaczenia na załączniku graficznym nie stanowią ustaleń decyzji, są informacjami o lokalizacji do uszczegółowienia na etapie wydawania pozwolenia na budowę;
- inwestycję należy lokalizować na działce o nr 151, obręb 44, m. Józefów, powiat otwocki, woj. mazowieckie
- przy realizacji planowanej inwestycji należy chronić istniejącą zielenią wysoką i niską w celu jej maksymalnego zachowania;

- teren inwestycji po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować;
- odpady budowlane należy wywieźć i zutylizować w sposób zgodny z obowiązującym prawem;
- realizacja inwestycji nastąpi w uzgodnieniu z zarządzającym terenem nieruchomości, na której jest ona planowana;
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejących sieci infrastruktury technicznej prace ziemne należy wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Charakterystyka planowanej inwestycji:

- przedmiotem inwestycji jest przebudowa i remont budynku dworca i wiaty peronowej w technologii żelbetonowej (konstrukcja główna i dach) oraz murowanej (ściany zewnętrzne), docieplenie istniejącego budynku wraz z zastosowaniem ogrzewania pompą ciepła;
- wielkość powierzchni zabudowy w m² – 54 m² (bez zmian);
- liczba kondygnacji nadziemnych / podziemnych – 1 (bez zmian);
- przybliżona wysokość do okapu w m – 5,7 m (bez zmian);
- rodzaj dachu - żelbetonowy, łupinowy (bez zmian);
- szerokość elewacji frontowej – 3,5 m (bez zmian);
- kąt nachylenia połaci dachu – 20° do wewnątrz (bez zmian);

Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji:

- powierzchnia zabudowy – 54 m² (bez zmian);
- powierzchnia użytkowa – 44,10 m² (bez zmian);
- przybliżona kubatura 172,50 m³ (bez zmian);

Teren inwestycji usytuowany jest na terenie zamkniętym. Stan istniejący terenu inwestycji i jego zagospodarowanie umożliwi lokalizację przedmiotowej inwestycji po uzyskaniu wymaganych opinii i uzgodnień właściwych jednostek PKP S.A.

3.3. Warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Warunki wynikające z prawnej ochrony środowiska, na podstawie:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

Planowane zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r., poz. 1219).

Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.

Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to bezwzględnie konieczne w związku z realizacją inwestycji.

Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności poprzez kompensację przyrodniczą.

- ustawy z dnia 20 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.).

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego obiektów budowlanych i terenów utwardzonych musi się odbywać w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny, bez szkód dla obszarów sąsiednich.

- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55).

Teren objęty wnioskiem nie znajduje się na obszarze chronionym. Inwestycja powinna być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenia oddziaływania na środowisko. W projekcie zagospodarowania terenu należy dążyć do ochrony istniejącego drzewostanu. Usunięcie drzew lub krzewów z terenu inwestycji powinno nastąpić w trybie i na zasadach przewidzianych ustawą o ochronie przyrody.

- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Inwestycję należy projektować i realizować w taki sposób, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ich ilość i negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. W przypadku powstawania odpadów niebezpiecznych ich wytwórca jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów niebezpiecznych.

Sposób unieszkodliwiania odpadów powstających na etapie wykonania, eksploatacji i demontażu inwestycji należy dostosować do systemu gospodarowania odpadami obowiązującego na wnioskowanym terenie.

3.4. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Zgodnie z zapisem inwestora inwestycja znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską, na podstawie wpisu do Państwowego Rejestru Zabytków.

Na podstawie dostępnych danych, organ ustalił że obszar inwestycji znajduje się na terenie wpisanego do rejestru zabytków dnia 1 lipca 2020 r., nr rej. 1017, obiektu: „Przystanek osobowy Józefów z zespołu przystanków i wiat na linii Otwockiej i Grodziskiej: wiata, budynek poczekalni i kasy biletowej oraz peron”

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, roboty należy przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia właściwy organ ochrony zabytków, zgodnie z art. 32 i art. 33 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Projekt decyzji w dniu 21 stycznia 2021 r. został przekazany celem uzgodnienia, Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków postanowieniem z dnia 5 lutego 2021 r., znak: WN.5151.2.4.2021.DM, uzgodnił bez uwag przekazany projekt decyzji.

3.5. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

Teren znajduje się w zasięgu istniejącej sieci infrastruktury technicznej. Ewentualna przebudowa istniejącej sieci wynikająca z dostosowania terenu inwestycji – na warunkach określonych przez gestorów sieci.

Szczegółowo inwestycja zostanie zaprojektowana na etapie pozwolenia na budowę, w oparciu o przepisy właścioch w sprawie aktów wykonawczych.

3.6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji

Zgodnie z zapisem inwestora teren inwestycji nie przylega do pasa drogowego.

3.7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę, w szczególności przed:

- pozbawieniem dostępu do drogi publicznej;
- pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności – dla przebudowywanej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów;
- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie;
- zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby;
- uniemożliwieniem korzystania z nieruchomości zgodnie z jej przeznaczeniem.

3.8. Wymagania dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów prawa, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych

Nie dotyczy.

3.9. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa ruchu lotniczego i prawidłowego funkcjonowania lotniczych urządzeń naziemnych.

Teren inwestycji nie znajduje się w otoczeniu lotniska.

4. Planowana inwestycja powinna spełniać warunki wynikające z obowiązujących aktów prawnych, a w szczególności z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 31 marca 2020 r. inwestor Polskie Koleje Państwowe S. A., al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, reprezentowany przez Panią Monikę Tutaj-Wojnowską wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie i remoncie (dostosowanie do TSI-PRM) dworca i wiaty peronowej w Józefowie; gmina: Józefów M.; powiat: otwocki; Kilometraż linii kolejowej nr 7: 29,991, woj. mazowieckie.

Inwestycja została zakwalifikowana jako inwestycja celu publicznego w oparciu o art. 6 pkt 1a ustawy o gospodarce nieruchomościami. Zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 3 u.p.z.p. decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenach zamkniętych wydaje wojewoda.

Organ oceniając przedłożony wniosek uznał, iż zawiera on braki formalne i postępując zgodnie z zasadą przewidzianą art. 64 ust. 2 Kpa, wezwał inwestora do jego uzupełnienia. Uzupełnienie zostało dokonane w dniach 29 czerwca 2020 r. Kompletny wniosek stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego.

Organ, w oparciu o wymóg art. 53 ust. 1 u.p.z.p. oraz stosownie do treści z art. 10 i art. 61 Kpa powiadomił pisemnie inwestora i właściciela nieruchomości zawiadomieniem o wszczęciu postępowania oraz strony poprzez obwieszczenia, zapewniając stronom czynny udział w każdym stadium postępowania.

Następnie po analizie akt sprawy, na podstawie art. 50 Kpa, tutejszy organ trzykrotnie wzywał inwestora do złożenia dodatkowych wyjaśnień dotyczących wniosku. Odpowiedź została udzielona w dniu 4 stycznia 2021 r.

Rozpatrując wniosek organ zważył co następuje:

W oparciu o art. 53 ust. 3 ww. u.p.z.p. w toku postępowania przeprowadzona została analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z obowiązujących przepisów prawa oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Powyższa analiza wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

W oparciu o art. 53 ust. 4 ww. u.p.z.p. w toku postępowania dokonano uzgodnień z Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków.

Warunki niniejszej decyzji mają również na względzie ochronę interesów osób trzecich zgodnie z pkt 3.7 niniejszej decyzji.

Stosownie do treści art. 56 u.p.z.p. nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę realizacja planowanego zamierzenia wymaga spełnienia warunków wynikających z przepisów ustawy Prawo budowlane. O możliwości realizacji zamierzenia przesądzi właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej na etapie uzyskiwania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii w Warszawie, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygąśnięcie decyzji stwierdza organ, który ją wydał.



z uz. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Mikołaj Krzaczka
Wydziału Infrastruktury

Załączniki:

załącznik nr 1 – mapa zasadnicza w skali 1:500-z oznaczoną linią rozgraniczającą teren planowanej inwestycji

Otrzymują:

1. Pani Monika Tutaj-Wojnowska – pełnomocnik inwestora,
ul. Przyczółkowa 334, 02-992 Warszawa,
2. aa.

Do wiadomości (zgodnie z art. 66 u.p.z.p.):

1. Burmistrz Miasta Józefowa

ARCHITEKTURA:
GŁÓWNY ARCHYTEKT: T. TOMASZEWSKI Wa-234/01
ARCHITEKTURA POMOCNICZA: A. FEDEROWICZ TOMASZEWSKA Wa-31/01

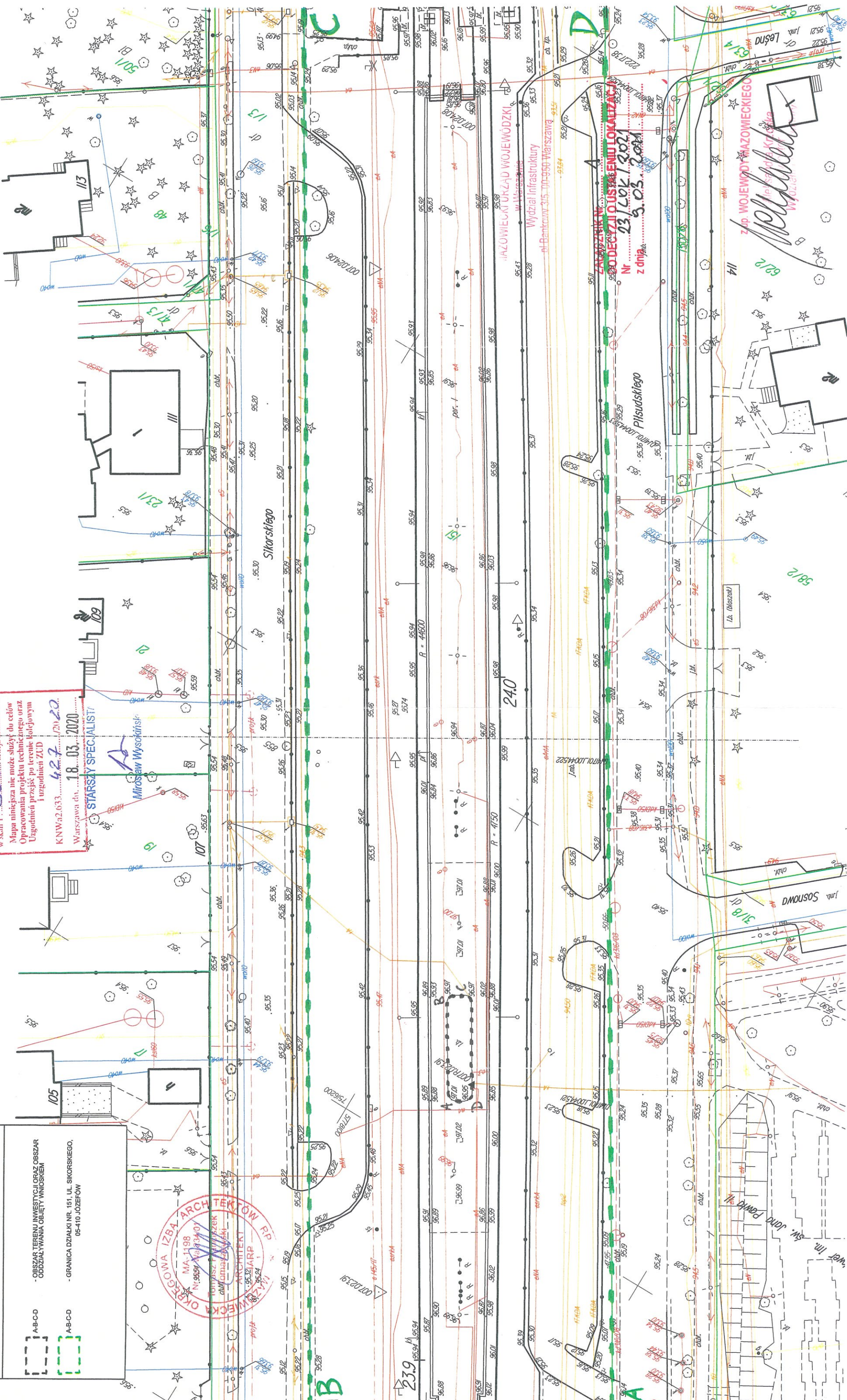
UL. PRZECIOK KOWA 33A,
02-092 WARSZAWA
E-MAIL: P.FEDER@FB1.PL
TELEFON: 22 688-44 11

A-B-C-D
- OBSZAR TERENU INWESTYCJI ORAZ OBSZAR
ODDZIAŁYWANIA OBJĘTY WNIOSKIEM

A-B-C-D
- GRANICA DZIAŁKI NR. 151, UL. SIKORSKIEGO,
05-410 JÓZEFÓW



Reprodukcja Wzbroniona -2-
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Kartografii
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej
mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku, stanowiącej
właściwość Kolei Państwowych S.A.
W-159 Federowicz - Działek
w skali 1:500, sekcja nr 1
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
Opracowania projektu technicznego oraz
Uzgodnień przejść po terenie kolejowym
i uzgodnień ZUD
KNWa 2.033. 4.2.7. 20.20.
Warszawa dn. 18.03.2020
STARSZY SPECJALISTA
Miroslaw Wyskiński



Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Województwo Mazowieckie
Wzrostki
Województwo Mazowieckie
Wzrostki

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Bankowa 315, 01-950 Warszawa
Wzrostki

WZROSTKI NR. 23/LOK/2021
z dnia 5.03.2021

WZROSTKI NR. 23/LOK/2021
z dnia 5.03.2021

WZROSTKI NR. 23/LOK/2021
z dnia 5.03.2021

WZROSTKI NR. 23/LOK/2021
z dnia 5.03.2021

WZROSTKI NR. 23/LOK/2021
z dnia 5.03.2021